

Vinrejsen 2008 – Hans-Henrik Topp's rejse dagbog

28.09. Roskilde – Hamm 749 km

Er nu kommet af sted og havde en god tur i godt vejr, kørte over land, og havde solskin hele vejen og en temperatur på 21 grader. Lige syd for Hamborg drejede jeg fra autobanen og kørte af de små veje over Rotenburg, Verden, Nieburg, Minden og 50 km på motorvejen mod Dortmund. Gik sydover via Dolberg og overnattede i Hamm, som ligger 120 km nord for Köln. Holdt ind og tog en halv time på øjet midt på eftermiddagen; det var premiere på at sove i bilen; det fungerer helt perfekt og der er plads nok. Mit køleskab er bare alle tiders, og det bliver hurtigt kold, og regner ikke med at det behøver at være tændt om natten.

Sluttede dagen med en skål rigtig god Gullasch og en flaske dark Erdinger; nu var jeg kommet til Tyskland.

Overnattede ved stationen Heessen.

29.09. Hamm – Sinzen – 236 km

Fik en god søvn på 7 timer, kan ikke huske hvornår det sidst er sket. En fin dag med op til 19 grader, men med tågedis noget af dagen, som selvfølgelig er gået ud over nogle af mine billeder. Turen er gået over Kamen til Köln. Midtpunktet var selvfølgelig domkirken, som kan ses på lang afstand med sine to høje spir på 157 meter. Et fantastisk bygningsværk som stammer fra midt af 1200 tallet. Er løbende blevet udbygget i 1300 og 1400 årene, og sidste gang efter skaderne fra 2. verdenskrig, hvor kirken slap billigt.

Det var samtidig mit første kig på Rhinen, var over begge broer og byen ligger utrolig flot ned til floden og er en meget moderne by. Fik set lidt af centrum og det gamle bymuseum, som sine ejendommelige skodder i rødt og hvidt.

Kørte videre over Wesseling til Bonn. Min forventning blev ikke helt indfriet, fordi jeg havde forventet en gammel regeringsby som var meget større; inden flytningen til Berlin. Skal lige tilføje, at byen har 313.000 indbyggere og er smukt beliggende ved Rhinen og har en meget charmerende koncentreret bymidte. Det gamle Rådhus i rokokostil lige midt på torvet omgivet af utallige boder, hovedsagelig fødevarer. Var forbi Beethovens hus, hvor han blev født i 1770, men fik ikke set ret meget, huset var under restaurering. Det mest betagende syntes jeg var det kæmpe Universitet, som er indrettet i et gammelt slot og er fantastisk velholdt.

Igen sydover og overnattede i en lille by Sinzen, som ligger ned til Rhinen, 45 km nord for Koblenz.

Som en lille fodnote bliver jeg nødt til at nævne min GPS, som er ikke mindre end helt fantastisk. Kører fra A til B som om jeg var stedkendt. Men det vigtigste er, at du i storbyerne altid får placeret dig i den rigtige vognbane, hvilket er ustyrligt vigtigt med al den trafik som der er i Tyskland i dag. Hertil kommer, at jeg også som chauffør kan være med som turist.

30.09. Sinzen – Oberwesel - 78 km

Vejret har ikke været det bedste, lidt overskyet og en del regnbyger og med 15 grader.

Besluttede mig for eller slapperdag i Koblenz med paraply og fik set det meste af byen. Det gamle slot lige ned til Rhinen som i dag bruges af amt og kommune, og et mindre slot ved siden af, som bruges af forsvaret, tror det svar til PET hjemme. Et flot lille Universitet og med Rådhuset bagved. En rigtig hyggelig by med rigtig mange turister, sikkert fordi det er her Mosel floden løber ud i Rhinen – Deutsches Eck. Der er stor trafik på alle udflugtsskibene; man skulle ikke tro at vi er nået til oktober måned.

Sidst på dagen kørte jeg 35 km syd på. Her så jeg for alvor de første vinmarker, men kunne ikke se nogen som var i gang med at høste. Ud for byen St. Goar findes statuen af Loreley på en ø i Rhinen. Er kørt 4,5 km op til fantastisk udkigspost over Rhinen og Loreley, så her besluttet jeg at overnatte; byen nedenfor hed Oberwesel.

01.10. Oberwesel – Ludwigshafen 148 km

Vågnede til den skønneste udsigt over Rhinen hvor flodbådene stadig fragtede deres gods, nord og syd. Vejret var lidt overskyet men alligevel 14 grader. Fik en skøn tur til Bingen, hvor jeg kørte direkte til havnen og sejlede til Rüdesheim. Det første jeg stødte ind i var chokoladefabrikken Asbach, men kunne ikke komme ind. Lidt uden for byen var vinhøsten i fuld gang, så nu er et af mine mål med rejsen opnået, at se vinhøsten på første hånd. Længere kom jeg ikke, turister var ikke velkommen i produktionen, men man kunne besøge vinkælderen og få smagsprøver. Tilbage i byen fandt jeg et par gode flasker Rheingau som skal med hjem. Købte også lidt perler som nydes på turen. Rüdesheim er en smuk lille by helt ned til floden og masser af turister. Fortsatte til Mainz, kørt lidt rundt i centrum, men byen er alt for moderne i forhold til det jeg kom fra. Satte kursen mod Ludwigshafen og kørt fra i Worms og fik en kop kaffe en halv time på øjet; det er ustyrlig dejligt at kunne stoppe og hvile når man har lyst. Fik en dejlig hjortebøf til aften som kun tyskerne kan tilberede den, til gengæld med et godt fransk glas rødvin til. Overnattede lidt syd for byen i Kirrlach og kursen er nu sat mod Karlsruhe.

Skal lige tilføje, at de største og flotteste vinmarker indtil nu , så jeg i området omkring Worms, men her var høsten ikke gået i gang endnu; det var mørke druer.

02.10. Ludwigshafen – Marlenheim 182 km

Det regnede hele natten og morgenen, så jeg kørte til Karlsruhe og fandt en Netcafe. Da jeg var færdig skinnede solen og det var 19 grader, gik rundt i den centrale bydel og fik en formiddagsøl på en fortovscafe og kiggede lidt på bylivet; ellers ikke noget specielt om Karlsruhe.

Efter gårsdagens oplevelser med en meget smallere Rhin og vinmarker, som nu kun findes væk fra floden, besluttede jeg at forlade Tyskland for en stund og køre ind i Alsace, med Strasbourg som mål. En meget flot kulturby med mange smukke bygninger fx den gotiske katedral fra 1400 tallet med det særprægede vindue som

minder meget om det runde vindue i Nôtre-Dame i Paris og mange andre kirker. Og selvfølgelig, måtte jeg lidt nord for byen, og se det nye Europaparlaments bygning fra 1999, det er meget overvældende med alt det glas og utrolig flot.

Det er sgu' lidt af et antiklimaks, at komme fra den velfungerende tyske trafik og komme Strasbourg lige midt myldretrafikken, man skal have mindst et øje på hver en finger; de kører som det nu bedst kan lade sig gøre, selv når politiet formåede at køre over for rødt, uden udrykning. Det var min debut i fransk bykørsel, i en by svarende til det halve København. Nå, nu tilbage til vinen og alle markerne, kun efter en halv times kørsel kom jeg til Marlenheim, en lille vinby som stort set "er pakket ind i vinmarker". Fik set stokkene med de flotteste druer, plukningen og fulgte med til fabrikken; men også her stoppede mit besøg ved indgangen til produktion.

03.10. Marlenheim – Metz 232 km

Vågnede til en rigtig kold og blæsende morgen og det var kun 9 grader. Lidt udluftning, varme på bilen og en kop varm kaffe og jeg var klar til en ny dag. Opgaven var at finde flere vin-, marker og gårde i det nordlige Alsace. Har aldrig været her før, så kørte lidt på kryds og tværs i et meget stort landbrugsområde, spækket med frugtplantager, grønsager og sidst men ikke mindst, majs, majs og atter majs, som er klar til at blive høstet. Alsace må være leverandør af majs til hele verden! Det blev kun til en enkelt vingård som til gengæld var meget stor. Og så det med franskmændene: Hold kæft hvor er de ikke imødekomende, selv om de godt kan tale tysk og engelsk her i området, så vil de ikke, og da jeg ikke kan "en meter fransk", er det fingersprogets land. Havde kun få Euro tilbage, så jeg ville betale for min benzin med Master Card eller Diners, men det lykkedes først i 4. forsøg. OK, så kunne jeg have hævet kontanter, men hæveautomater findes kun i meget begrænset omfang uden for de store byer. Hvad er det så, som gør Frankrig til et af danskernes foretrukne feriemål?

04.10. Metz – Bernkastel-Kues 190 km

Traf i går den beslutning, at jeg var færdig i Alsace for denne gang og ville sættet målet mod Mosel. Havde først på ugen set, at der i week-enden den 04. & 05.10. var 20 års markedsjubilæum i Trier; en af byerne ned til Mosel floden. Stod tidligt op og kørte 20 minutter for at komme til Tyskland, nærmere bestemt Saarbrücken, og fik min morgenkaffe på en tankstation; klokken var kun 7:00. Måtte lige rundt og se lidt af den gamle by, hvor Saar floden løber gennem byen, meget hyggelig bymidte uden særlig meget liv, lørdag morgen blev brugt til at sove længe. Det var blevet rigtig lyst og solen skinnede, og det gjorde den resten af dagen med omkring 15 grader. Kom til Trier midt på formiddagen, en fantastisk flot by med mange gamle huse og alle hovedstrøgene er gågader. Selve markedet var en stor attraktion, der var sort af mennesker alle steder, og det var der hele dagen. Der var alt fra grønsager, blomster, brød, marmelader, ost, syltetøj og sidst men ikke mindst vin og likør i lange baner. Her var de lokale vinbønder repræsenteret, så man kunne købe smagsprøver på mange af deres vine, inden man kunne "købe vildt ind". Det var en meget stor oplevelse, selvfølgelig også på grund af det fine vejr; håber billederne viser lidt af

stemningen.

Forlod byen sidst på dagen, og fulgt Mosel floden til den gamle by Bernkastel-Kues, som også er en stor oplevelse; igen sort af mennesker hovedsagelig tyskere og en del turister, et lokalt hornorkester midt på gågaden skabte en fantastisk stemning. Nu var der igen begyndt at komme de gamle flotte borge øverst på skrænterne. En rigtig god dag med mange oplevelser.

05.10. Bernkastel-Kues - Cochem 74 km

Stod op til en morgen, hvor solen kastede sine første stråler ind over bjergene, et flot og livsbekræftende syn. Syntes der var så meget jeg ikke nåede i går, kørte lidt rundt i området, og stoppede i den næste by Cochem, også helt ned til Mosel. Skulle ikke køre mere for i dag, så jeg kunne deltage i de mange smagsprøver der var overalt, og i guder, et udvalg af vin og likør, så man ikke tror sine egne øjne. Har også drømt om at prøve årets nye vin, som i Mosel hedder Federweisser og kan købes direkte på vingården. Er de nypressede druer som er lagret i 2 uger, købes ufiltreret og holder allerede 11%. Har en utrolig frisk og god smag; tyskerne drikker ikke andet i de 4 uger det varer. Besøgte også en slags historisk vinkælder og vinforretning, hvor man havde bevaret alle de gamle ting fra vin brygningen, og som i dag blev brugt til dekoration i forretningen; en sjov og spændende oplevelse.

Slutter med at fortælle, at alle steder hvor man færdes, er "du pakket ind i vinstokke", der intet jordstykke eller område som er for stort eller for lille til at dyrke vin; selv på de meget stejle skrånninger.

06.10. Cochem - Longkamp 239 km

Det regnede vildt og voldsomt hele natten, men klarede op i løbet af formiddag og blev 17 grader. Har kørt og set Mosel på tværs og på langs det meste af dagen, næsten helt ind til Koblenz og retur. Tog lige en afstikker til Hotel Anker, som ligger mellem Koblenz og Rüdesheim, fordi jeg havde en frisk hilsen med fra vennerne i Karlslunde, som tidligere har boet på hotellet. Ude ved hoved indgangen hænger et skilt med teksten "Værten er dansk". Det er i dag sønnen Torben og hans kone Karen, som driver hotellet videre efter forældrene. På vejen retur op af Mosel, besøgte jeg en af de gamle velbevarede borge, Burg Thurant, ved byen Alken. Det er mærkeligt at tænke sig, at denne borg var færdigbygget i år 1206, og er stadig meget velbevaret. Måtte også forbi et af sluseværkerne for at se, hvordan slusefolkene får vandstanden til at stige 7,5 meter på 8 minutter, så flodprammene kunne komme videre op af Mosel; en fantastisk opfindelse.

Samme sted var der en fiskeforretning som solgte ål og ørreder, begge dele havde de i nogle damme som lå helt op til Mosel floden; de havde også eget røgeri. Endnu en dag med mange oplevelser.

07.10. Longkamp – Longwy 184 km

I dag var det lige modsat, herlig morgen med sol og en temperatur på 15 grader. En lidt vemodig dag, for i dag var det tid til "at trække teltpælene op" og køre videre. Ikke flere vinstokke, skønne vine, floder, flodpramme, skrænter, borge, skove med

efterårsfarver og meget andet; for nu havde jeg set det meste. Kørte denne gang på nordsiden af Mosel til Trier og satte kursen mod Luxembourg; det var min debut. En skøn by, som jeg føler ligger på en ø, for hele 3 broer fører over til byen, men der ingen vand i kløfterne. Fik set det lille nationalteater, slottet og kirken som alle ligger midt i byen. Hvis jeg umiddelbart skal vurdere tilhørsforholdet til naboerne, syntes jeg at Luxembourg nok virker mest fransk, men meget mere global, du ser fx engelsksprogede reklamer overalt i byen, og dem jeg havde kontakt med talte engelsk.

Vidste godt det var en lilleputstat jeg skulle besøge, men at jeg kunne køre fra Trier til hovedstaden på en halv time og da jeg forlod byen, tog det en halv time igen, så var jeg i Frankrig. Så er Danmark "trods alt et stort land".

08.10. Longwy – Reims 176 km

Fik ikke fortalt i går, at jeg sidst på dagen fandt det skønneste sted i en skov, lige ned til en lille flod, her kunne jeg overnatte helt uforstyrret. Og lige pludselig brød solen igennem og det hele var utroligt smukt og idyllisk.

Det havde regnet hele natten og noget af formiddagen. Kom igennem Verdun; men det var for vådt til at gå en bytur. Kom bagefter til at tænke på, at der under 1. verdenskrig var et stort slag ved Verdun, så det skal jeg hjem og læse om. Kom til byen Châton-en-Champagne og var klar til en strøgtur, dejlig vejr og 15 grader. Skulle først finde en Netcafe og opdatere hjemmesiden; det var nok dagens største opgave. Spurgte mange unge franskmænd om der var en Internetcafe i byen, og alle fik pludselig "meget høje skuldre". Gik ind på byens flotteste hotel og spurgte om det samme, hverken i receptionen eller nogen af tjenerne talte engelsk. Fik til sidst hjælp af den yngste kokkelev sammen med en fin indtegnede rute jeg kunne følge; fornemt. En mellemstor provinsby, med en flot kirke, og et meget stort mindesmærke for faldne i 1. Verdenskrig. Midt i byen, var der bygget en forholdsvis ny torvehal til blomster og alle daglige fornødenheder; bygget efter gammel stil med vinduer i støbejern og løvehoveder ved hver sølje, et imponerende arbejde.

De sidste 40 km til Reims kom kun til at handle om Champagne, fandt en fin rute jeg kunne følge, med masser af vinstokke men ingen druer, for høsten var afsluttet. Til gengæld var alle mand i marken og beskære vinstokke, harve mellem rækkerne og sprede mergel ud, klar til sæsonen 2009. Så undervejs mange vingårde, maskiner til drueplukning, stålfade og flasker og meget andet, men alt var lukket for turister. Sluttede dagen med at se det rigtige vinslot, nøjagtig som på etiketterne; meget imponerende.

09.10. Reims – Amiens 194 km

Det var meget fint vejr i går aftes, stjerneklart og med en kold nat. Stod op lidt i 6:00 og håbede på en vejrmæssig god dag. Kørte til Reims centrum, hvor jeg fik min morgenkaffe, slentrede rundt et par timer i en mellemstor provinsby, uden noget specielt at bemærke.

Har jo undervejs kørt i store landbrugsområder så lige et par kommentarer herom. Generelt virker det meget fattigt i den østlige del af Frankrig, bortset fra

vinområderne i Alsace. Gårdene er meget forsømt eller klar til nedrivning og bilparken var generelt mellem 10-15 år. I dag, hvor jeg kører fra Reims er det noget helt andet, her dyrkes masser af sukkerroer og høsten er i fuld gang; alt er moderne og meget velholdt.

Næste mål var Amiens, også er en mellemstor provinsby på vej mod den Engelske Kanal. Undervejs fik jeg fuld sol med 22 grader i skyggen. Det måtte belønnes, så jeg spiste frokost på en fortovsrestaurant. Fik en lækker Gourgette tærte og et glas hvidvin, sluttede med noget som jeg allerede er blevet forfalden til, en lille kop sort kaffe, en kugle is med smag af kaffebønne, hertil en lille glas vanillecrem med flødeskum og chokoladestykker på toppen og et stykke appelsinkage, på fransk kaldes det en Cafegourmand; sådan én syntes jeg alle bør ha' hver dag!

Var lidt rundt i byen og så fx det gamle museum som åbnede i 1867 og har fund fra Romerriget, samt den Græske og Ægyptiske kultur. Endvidere amts-, og politiforvaltningen, som havde meget fine forhold i et lille slot midt på hovedstrøget. Generelt en meget flot og spændende by.

Vejret var stadig perfekt, 23 grader, så lidt uden for byen kørte jeg ind på en campingplads for at overnatte. Indtil nu, har jeg kun brugt dem til at bade.

Som en lille fodnote bliver jeg nødt til at oplyse, at franskmændene stadig ikke kan brygge øl, men så er det jo godt, at de har Belgien lige i nærheden.

10.10. Amiens - Dunkerque 253 km

Det var ikke en "enlig svaie i går", har haft lige så skønt vejr i dag, så det var bare med at komme af sted.

Første stop var Abbeville, for at finde en Netcafe, men denne gang var det meget nemt, for der var ikke nogen; til gengæld fik jeg en times god morgentur.

Inden jeg kom til det centrale Calais, tog jeg en afstikker ned mod stranden og fik det første synlige bevis på krigen, masser af bunkers og svarende til den jyske vestkyst, så tyskerne må jo trods alt have troet på muligheden for en invasion.

Har aldrig før set så bred og flot en stand, vil skyde på godt 1,5 km - nu kan det godt være det har været lavvande - men uanset afstande, så har det jo også været medvirkende til, at så mange allierede soldater mistede livet.

I selve Calais by finder du intet fra krigen, kun et enkelt fyrtårn og en andet tårn tilbage fra et gammelt forsvarsværk, ellers er resten nyt. Til gengæld er færgefarten i højsædet og lige nord for byen, har du Europa tunnel forbindelsen; også til England. Næste lille by var Grand-Fort-Philippe, her var der rejst et mindesmærke for alle faldne.

I Dunkerque (Dunkirk) gentog det samme sig, der var ingen rester af krigen i og omkring byen, men også her de lange flotte og hvide stande. Har svært ved at forestille mig noget så smukt, som for 64 år siden var et af historiens største slagmarker. Kunne ikke finde det museum som jeg vidste var i byen, måtte på Turistbureauet oplyste, at der kun er åbent 4 måneder om året; sorry! Det var lidt skuffende, for jeg ville godt have været lidt tættere på historien, men sådan er livet også. Køre lidt nord for byen og slog lejr.

11.10. Dunkerque - Lede 160 km

Alle gode gange tre, en morgen så skøn, så nu var det bare med at komme afsted mod Belgien; også her var det min debut.

Skulle traditionen tro stoppe og have mit billede af EU-grænseskiltet, men pludselig var alle nummerplader bare hvide med rød skrift, så ingen særlig stor markering af EU mellem Frankrig og Belgien. Håber jeg kan fange et skilt på vejen nordpå.

Første by var Brugge, en fantastisk smuk gammel by med snævre gader, historiske huse, kanaler og et kæmpe stort marked og et væld af caféer. Var på markedet allerede ved ni tiden og der var godt gang i handlen på dette tidspunkt, tror også det havde noget med vejret at gøre, alle var glade og fortovscaféerne var fyldt op. Havde bestemt mig for at bruge formiddagen og gå på kryds og tværs i byen, og opleve alle de smukke gamle bygninger, som rigtig mange steder minder om den gamle hollandske byggestil.

Belgien, uden at smage på deres øl, kan ikke lade sig gøre, for de "kan bare det knold". Kender mange af deres øl, så jeg gik udelukkende efter nogen jeg ikke kendte og fik en rigtig god øl fra et lokalt mikrobryggeri.

Formiddag og eftermiddag blev meget ens, og det til trods for at jeg havde flyttet mig små 50 km. til Gent.

Fuldkommen samme type by som Brugge, også med masser af kanal, godt vejr og i tusinde vis af mennesker, som var taget til centrum for at nyde denne fantastiske lørdag med fuld sol. Begge byer var en stor oplevelse som helt klart skal ses. Kørte lidt øst for Gent til den lille by Lede for at overnatte. Var ude og spise en lækker og velfortjent middag efter en stram og indholdsrig uge.

En lille fodnote. Min søster syntes at der "sker for lidt" på denne tur samt at jeg kommer "for langsomt frem"; nu kan du kan bare vente til din pensionist tilværelse!

12.10. Lede – Bruxelles 43 km

Havde glædet mig meget til dagen i dag, for der var mange ting jeg gerne vil opleve i Bruxelles og havde sat en hel søndag af. Vejret var igen perfekt, 23 grader og fuld sol hele dagen.

Startede i den indre by omkring Grand-Place, som simpelt hen er stedet hvor det hele starter og på alle sider er omkranset af Rådhuset og en række prægtige små lavhuse. Hele pladsen er spækket med fortovscaféer hvor alle nyder livet på pladsen og sidder på første række til at nyde de prægtige bygninger.

I en sidebygning er indmuret en bronzestatue af en døende frihedshelt fra 1300-tallet. Det skulle være lykkebringende at stryge hans arm og kysse en lille figur oven over statuen. Den funkler altid og stråler, fordi så mange katolske turister altid skal denne vej forbi.

Manneken Pis, den er en af byens fontæner og er over 500 år gammel, er en attraktion som skal opleves. Trækker i tusinde vis af turister til hvert år.

Når man siger Belgien, så siger man også øllets Mekka. Der er fantastisk mange klostre som helt tilbage i midten af 1100 tallet begyndte at brygge øl, for at forbedre klostrenes økonomi, hvilket de har gjort med stor dygtighed igennem århundrede; har selvfølgelig inspireret andre til også at brygge øl. Disse stolte traditioner har fortsat

frem til nu, og der findes i dag 123 bryggerier i Belgien som produceret et utal af forskellige og spændende kvalitets øl. Alt øl som er mærket Trappist, kan føres tilbage til de gamle klostre og der har været 6 anerkendte Trappist klostre.

Der er **et sted** i byen man skal besøge, nemlig Delirium Cafe, de unge kalder den populært for den røde elefant; er rigtigt godt navn. Her kommer selv de mest garvede ølkendere til kort, for stedet har mere end 2000 forskellige øltyper, hvoraf knapt halvdelen kommer fra de belgiske bryggerier.

Oven for Grand-Place oppe på bakken, finder man Teatret, Kongeslottet og Parlamentsbygningen; meget smukke bygningsværker.

Måtte også forbi EU-Parlamentet og se alle de fantastiske og storslåede glasbygninger, som har plads til 30.000 ansatte, og tæller man lobbykontorerne med bliver det til 55.000 udstationerede personer. Tæller man igen familierne med, er Bruxelles forøget med 100.000, ud af et samlet indbyggerantal på knapt 1 million. Lidt uden for byen, var jeg forbi det imponerende og samtidig ejendommelige vartegn, som jeg mener stammer fra verdensudstillingen i 1948; undersøges når jeg kommer hjem. Et bygningsværk, som man skulle tro var bygget i går, vind og vejr har overhovedet ikke gjort sit indtog i alle disse år.

En rigtig god dag med mange oplevelser og tilhørende trætte fødder; 9 timer rundt i byen.

13.10. Bruxelles - Rotterdam 149 km

Efter mange oplevelser i går, havde jeg besluttet at køre til Antwerpen og slutte mit besøg i Belgien for denne gang. Igen et fortrinligt vejr, sol fra morgenstunden og i løbet af dagen 20 grader. Inden Antwerpen kommer jeg forbi Duvel bryggeriet, hvor der på en af de store bryggerihaller står "Shhh, her hviler djævlene". Indenfor arbejder "djævlene", for der produceres ikke mindre end 55.000 øl i timen.

Centrum af byen er også her samlet omkring kirken og torvet og en række små lavhuse, samme byggestil som i både Brugge og Gent. Midt på torvet en status af maleren Rubens, og her findes også hans hus og det lokale apotek Rubens, som har lavet en miniature af hvordan et apotek så ud på den tid.

Måtte også et smut forbi havnen, som består af en lang række forskellige kanaler, hertil er der bygget forskellige inderhavne og kajpladser, og mellem de store skibe sejler fortsat de kendte flodpramme med deres last. Der er så meget vand, kanaler og kajer, så det virker uoverskueligt og er selvfølgelig spredt over et kæmpe areal. Det højeste kajpladsnummer jeg så, var nr. 361; men der har nok været flere.

Satte kursen mod Rotterdam hvor jeg kom midt på eftermiddagen og har besluttet at overnatte. Det første indtryk er en moderne by med flotte og nye højhuse overalt i den centrale by, hvilket selvfølgelig også hænger sammen med, at byen lå i ruiner efter 2. verdenskrig. Det eneste der var tilbage var et beskadiget Rådhus og posthus, resten var jævnet med jorden. Kom forbi det Maritime Museum, som har sin egen havn og lang række gamle skibe, som er fantastisk flot bevaret. Der har nok været omkring en 35-40 skibe, hvoraf de fleste lå i vand og formentlig også er sejlklaare. Man kunne frit gå ombord i skibene.

14.10. Rotterdam - Lijnden 88 km

Havde selvfølgelig forventet lige så godt vejr som går, tog tidligt på havnen, for at komme med på en havnerundfart, for det ville være den bedste måde at opleve Rotterdams kæmpe havn på. Vi taler om en 100 km industrihavn med containerskibe, tårnhøje kraner og en fast arbejdsplads for 32.000 havnearbejdere. Den daglige mængde varer svarer til 304 millioner tons; svimlende størrelser så det må man simpelt hen opleve. Skal lige fortælle, at et par af verdens største olieraffinaderier også ligger her.

Kom i havn godt middag og kørte direkte til Haag. Det som stod højest på min ønskeliste var at se Fredspaladset og den Internationale krigsforbyder domstol, hvor indtil "mange kendte" igennem årene har besøgt denne adresse. Fredspaladset var meget flot og stilfuldt, men selve domstolen var lidt anonym at se på, samt at hollænderne informerer ikke ret meget om stedet; på de lokale skilte står der blot Politibureau.

Fik set Rembrandts hus som i dag er museum og hvor der hænger hans første selvportræt som 23 årig.

Huset er nabo til vores Christiansborg og slotskirken. Navnet er Binnenhof og bag de tykke murer findes parlamentets første og andet kammer, og de daglige politiske debatter udsendes herfra direkte på tv. På vej til Fredspaladset kom jeg forbi en bygning fra 1500 tallet, som ikke er tilgængelig for offentligheden, men kun benyttes af dronning Beatrix som arbejdsplads, når hun er i byen.

Syntes det var dejligt igen at opleve en hollandsk by med kanaler, det er for mig utroligt charmerende.

Er kørt nord for Haag og slået lejr i en lille by Lijnden, kun 12 km til Amsterdam.

15.10. Lijnden - Arnhem 137 km

Så gik den ikke længere, i går aftes og hele natten har det regnet "i stænger", så jeg ville gerne tidligt af sted, for at være i Amsterdam kl. 7:00, inden den enorme morgentrafik satte ind. Det lykkedes også, men i guder en oplevelse: Der var ikke blevet lyst, en enorm trafik, dårlig sigtbarhed og regn, cykler og knallerter som kører både til højre og venstre på cykelstier eller hvor det nu passede, et mylder af sporvogne "som skal frem", store lastbiler som bare "skal af med lasten", så jeg måtte op over fortove, cykelstier og hvad jeg ellers kunne køre på, og sidst men ikke mindst, er der de første 30 omkørsler i den centrale bydel, på grund af Metrobyggeriet som skal være færdig i 2011.

Det var et gensyn med Amsterdam og med nogle af de ting jeg ikke så sidst. Lad mig starte med Kongeslottet, som i selv ikke er særlig vedligeholdt, gråt og trist. Men at Beatrix kan finde på at "leje" slotspladsen ud til omrejsende gøgl forstår jeg simpelthen ikke; hun må da have en dårlig økonomi.

Glædede mig over endnu flere kanaler, fik lov at tage billeder i en hollandsk osteforretning, var et smut på Amsterdams historiske museum. Da jeg blev tør i munden, fik jeg en hollandsk bock "Hertog Jan" og en rigtig Jenever. Når vi nu er ved det lokale, ikke en pølsevogn men en Harlingvogn, så får man en rå sildefilet med

syltede agurker og rå løg, kan spises med og uden flutes. Det smager meget bedre end jeg kunne huske fra sidst.

Tog et par timer i de mange gågader og sluttede at med et smut forbi Anne Franks Hus som er museum, og her befinder hendes originale dagbog sig; det er et kæmpe tilløbsstykke for turister.

Fandt trods alt bilen i dagslys og havde behov et stort behov for en "morfar". Frisk som en havørn kørte jeg direkte til Arnhem, og kører ind i Tyskland i morgen.

16.10. Arnhem – Flensburg 686 km

Ja, så kom dagen hvor kølerhjelmene skulle være i stik nord i mange timer. Var lidt rundt i Arnhem, en sød lille landsby som ikke har noget særligt ud over en meget flot kirke, men til gengæld har byen jo sin flotte markering i verdenshistorien.

Havde 15 kilometer til den tyske grænse mod Oberhausen, og aldrig var jeg kommet over grænsen før der kørte en grøn og hvid bil op foran mig, og med et rødt skilt på taget bad mig følge med, "Follow me, Zoll". Vi kørte godt en kilometer og drejede fra, og ind på en dertil indrettet plads for tolderne; jeg var nummer 2 i rækken. Flinker med bestemte, hvor længe jeg havde været i Holland, om jeg havde hash eller narkotika med, om jeg havde over 1000 Euro på mig og hvad jeg ellers lavede i Tyskland. Skulle udlevere vognens- og personlige papir, som blev gransket på computeren, og derefter gik 4 mand i gang med at undersøge vognen inde og ude, check af tagboks og mortorrum. Efter 10 minutter har de konkluderet, at den "gamle turist" har sgu' ikke noget. Ja, så fik jeg den oplevelse med helt gratis.

Var på rundtur og netcafé i Oberhausen og havde også en rundtur i Dortmund. Men det var ikke noget stor fornøjelse, for vejret blev stadig mere og mere regnfuldt. Det havde også regnet det meste af natten, så mit ønske om en dag i Hamborg blev mindre og mindre jo tættere jeg kom på Hamborg. Besluttet til sidst, at tage direkte til Flensburg og overnatte; ankomst kl. 20:00 og det var stor beskidt, våd, kold og sort nat.

Temperaturmæssigt kunne jeg godt mærke at jeg var kommet de små 700 km længere nordpå.

17.10. Flensburg – Roskilde 287 km

Efter er rigtig god søvn tog jeg til Sky for at handle lidt proviant med hjem, og var i Roskilde lidt over middag. Har haft 3 helt fantastiske uger på landevejen og med 4513 kilometer bag mig og vil slutte med at sige: "En helt fantastisk tur som helt har levet op til mine håb og forventninger". Har fået set det jeg ønskede om vin og vinhøst og en lang række storbyoplevelser, heraf besøgt Luxemburg og Belgien hvor jeg aldrig har været. Vejret har helt klar været med mig, trods årstiden. Skal nu hjem og holde ferie og hvile ud. Slut for vinrejsen 2008.

18.10.2008